

PONSSE GAZELLE

寸法	
重量 (最小)	14,700kg
重量 (標準)	15,400kg
全長	9,080-9,330mm +スライド部分610mm
全幅	2,440-2,690mm
格納時の全高	3,730mm
地上高	600mm
旋回角度	±44度

ローダー	
モデル	PONSSE K70+
吊上げモーメント(gross)	106kNm
リーチ	格納時7.9m 最大10m

タイヤ	
フロント・リア	22.5"

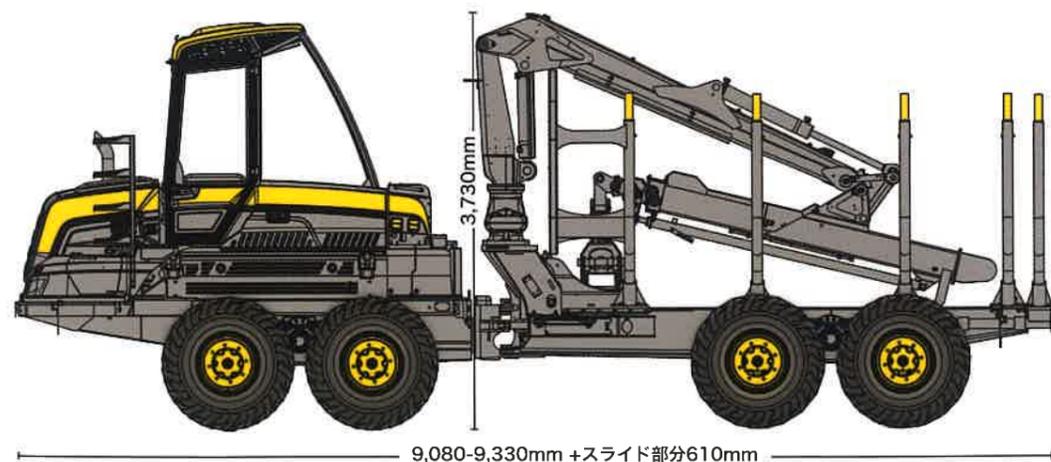
エンジン	
モデル	Mercedes-Benz/MTU OM 924 LA EU Stage IIIA
出力	145kW (197hp)
トルク	705Nm (1,200-1,600rpm)
牽引力	140kN
走行速度	0~20Km/h
燃料タンク容量	150l

油圧システム	
制御システム	PONSSE Opticontrol
作業ポンプ	145cm³
作動油タンク容量	130l

グラップル	
モデル	様々なモデルが選択可能です。

荷台	
積載量	10,000kg
荷台部分面積	3,8m²
荷台幅	4,200-4,810mm+スライド部分610mm

PONSSE GAZELLE



The manufacturer reserves the right to make technical changes and improvements.
Copyright © 2018 Ponsse Plc. PONSSE is a registered trademark of Ponsse Plc and other product names are trademarks of Ponsse Plc.
PONSSE Gazelle 4/18 1, JPN

全ては効率化のために!



PONSSE GAZELLE



Ponsse Plc.
Ponssentie 22
74200 Vieremä
FINLAND
Tel: +358 20 768 800
Fax: +358 20 768 8690
www.ponsse.com

A logger's best friend

www.ponsse.com

比類無き搬出能力

PONSSE Gazelleはコンパクトな外観ながら10tの積載能力をもつ非常に強力なフォワーダーです。機能的なローダーがバランスよく重量配分された車体と組み合わせ、搬出における高い作業効率を確実なものにします。

PONSSE Gazelleは最新鋭の技術を搭載した積載量10tのホイール式フォワーダーです。その能力と信頼性は最新の素材を使用した最高級の構成部品と製造技術に基づいています。4気筒メルセデスベンツエンジンとパワフルなK70+ローダー、そして大きな牽引能力が最新のOptiコントロールシステムと組み合わせることでコンパクトな外観でありながら想像を超えた作業能率を發揮します。



パワーと正確さ。牽引能力とトルクが飛躍的に増大し、強力かつ正確なコントロールが可能なローダーは作業を容易にかつ生産性を上げます。

積載能力に対して比較的軽い車両重量とタイトな旋回半径、そして最適な形状の荷台およびバランスのとれた重量配分は、移動時に地面や周辺木を傷めないように配慮した作業を実現します。また、頑丈で安定感のあるベースマシンと強力なグラブは最大のリーチを活かして集材時の支障木も少なくします。作業現場の保全にも配慮されていることが、Gazelleの特筆すべき特徴の一つであると言えるのです。

PONSSEマネージャー

PONSSEマネージャーはあなたの会社の日常の業務を容易に確認、コントロールすることを可能にします。この機能はハーベスタ、フォワーダの保守整備、業務効率を上げるための計画、様々な結果のレポート作成等、包括的に業務をサポートします。PONSSEマネージャーはハーベスタ、フォワーダの運転状況や現場に関する情報まで、包括的に、且つリアルタイムなデータを作業現場で確認することができます。この機能はスマートフォン、タブレット、パソコンでも使用することができます。データ転送機能とGPS機能のついたハーベスタ・フォワーダならインターネットを通じたレポートサービスに自動でデータを送信します。



間伐地から主伐地まであらゆる現場に対応

伐採現場を機敏に移動



フレーム

シンプルで堅牢なフレーム構造。さらに、各構造部の位置は機械の整備を容易にできるような機能性を重視しています。



ローダー

力強いK70+ S/Mローダーは材の積込み、積降ろしに最大限の力を発揮します。ローダーは信頼の高い長年の経験から生まれる技術開発に基づいています。最大リーチは7.9mまたは10mの2つのモデルがあり、106kNmのトルクを持っています。Optiコントロールシステムと常に通信しており、効果的かつ無駄の無い作業を実現します。



メンテナンスへの気配り

作業灯、整備用足場等の各種構造の改良によりメンテナンスがさらに容易になりました。さらに、高品質の構成部材を使用しており定期整備の間隔が1,800時間にまで延びました。



ERGONOMICS-人間工学-

人が快適に作業できる環境や使いやすさは全て生産性に影響します。完全に新しくなったキャabinは豊富な収納スペースと、人間工学に基づいた人にやさしい操作性、そしてすべてのPonsse製品に共通する視界の良さが特徴です。



エンジン

効率がよく経済的なメルセデスベンツエンジンと正確な制御システムが高いトルクと1,200~1,600rpmの広範囲の回転数を出力します



トランスミッション

改良されたトランスミッションは牽引力が増し、あらゆる地形で軽快に走行します。

より少ないメンテナンスでより多くの作業を

新技術と改良された油圧システムは定期整備の間隔を延ばし、その結果効率的に作業時間を増やす上にコストを下げます。Ponsse製品の定期整備の間隔は、今までの1,200時間毎から1,800時間毎にま

で延び、より多くの時間を作業に充てることのできるようになっていきます。さらに、整備に関わる重要な部分は手の届きやすい場所にあり、メンテナンスにかかる時間を短くします。新シリーズの重

要な改良点は、整備のしやすさにこだわった各部や整備用構造物の位置です。これらはユーザーの要望を反映しました。



作業灯

作業灯はそれぞれ、バンパーケースの中、キャビンとエンジンカバーの下に設置されています。



頻繁に点検する部分はすぐ手がとどく場所に

バッテリー、ヒーティングシステム、セントラルルーブリケーションユニット、モジュール類、エアコネクタ、各種測定ポイントはバンパーを開けてすぐに手の届く位置にあります。



アクセサリの収納スペース

車内には工具やアクセサリを収納するスペースがいたるところにあります。



クリアなメンテナンスを

マシンの構造は複雑でなく、すべてのモデルで同じような構造になっています。また、取扱い説明書と点検簿は本体と一緒に送られます。



点検ポイント

日々の点検は登ったり背伸びをしなくても簡単にすることができます。



整備用足場とはしご

滑り止め付きの足場と、付属の新しい整備用はしごで、容易に安全にメンテナンスを行うことができます。

エンジン

強力なエンジンと効率のよい油圧システムがPonsse Gazelleを非常に生産性の高いフォワードにしています。ターボチャージャー搭載のメルセデスベンツエンジンは低燃費で高いパワーとトルクを出すことができます。本体を制御しているPonsse Optiコントロールはかかる負荷に応じてエンジン出力と油圧を制御します。これにより、常に負荷に応じた最適で無駄の無い力を作ることができるのです。メルセデスベンツエンジンは197馬力705Nmトルクを出力します。大容量の油圧システムは常に十分な油量を流し、過酷な条件下でも高い能力を発揮します。



林内の快適なオフィス

全体を新しく改良したキャビンは最新鋭の林業機械技術の注目すべき点です。このキャビンは熟練した森林のプロのため、快適さ、安全、人間工学に基づいた使いやすさを追求した作業環境を提供します。制御プログラムにも取り入れた人間工学は林業機械の最前線であり、広いキャビンと窓、そして窓のビラーを細くすることでキャビンからの視界はすばらしく、全方向を見渡せます。Ponsseコンフォートフォレストマシンのユーザーインターフェースは実際に利用しているオペレーターとともに開発を行いました。

エコドライブのための優秀なコーチがついている



PonsseエコドライブアプリケーションはオペレーターにGazelleの使用状況について便利でわかりやすい情報を提供します。Gazelleのコントロールシステムを通じてモニターに、Gazelleの各機能にかかっている負荷や燃料の消費量とめやすの値をリアルタイムで表示し、オペレーターに、作業方法や操作方法が無駄なく効率的であることを教えてくれます。エコドライブアプリケーションはあなたの作業方法をより良いものにするために必要不可欠なことを教えてくれるのです。